

令和3年1月

男里浜区の皆さんへ

男里浜区長 小寺俊治

樽井第2駐輪場の存続への署名依頼

泉南市は、駅前駐輪場の有料化と統廃合を進めようとしています。
男里浜区も、その計画自体には反対しておりませんが、私たちが利用
している「樽井第2駐輪場」（藤澤歯科の横）を廃止する計画になっ
ています。

男里浜区は、別紙に記載する理由により、その計画は受け入れられ
ず、その存続運動に取り組んでおります。

区民の皆さんは、「樽井第2駐輪場」の存続に向け、ご家族全員の
署名をいただきますよう、お願いします。

なお、谷 展和議員、山本 優真議員、楠 成明議員、岡田 好子議員
にもご支援を受け、市役所との折衝にご参加いただいています。

全員が力を合わせて、「樽井第2駐輪場」を存続させましょう。

＝ 樽井第2駐輪場の存続陳情の理由 ＝

I. 集約先の駐輪場への移動が極めて危険であること

(イ) 府道250号線を利用する場合

赤信号での大量の自転車の滞留と、青信号での一斉発進
という危険な状況が繰り返され、交通事故の恐れがある。

(ロ) 線路沿いの歩道を利用する場合

歩道が狭く(最小幅は約2m)、駐輪場へ向かう自転車と
樽井駅へ向かう歩行者とが真正面からもろに対向し、す
れ違いが困難で、接触事故も予測される。

II. 第2駐輪場の自転車が第1・第3・第4で収容不可能

12月に第2駐輪場の利用数を数えると、450台であった。

コロナ禍と私立校の事実上の冬期休暇状態を加味すると、実
際はもっと多く、第1・第3・第4では収容できない。

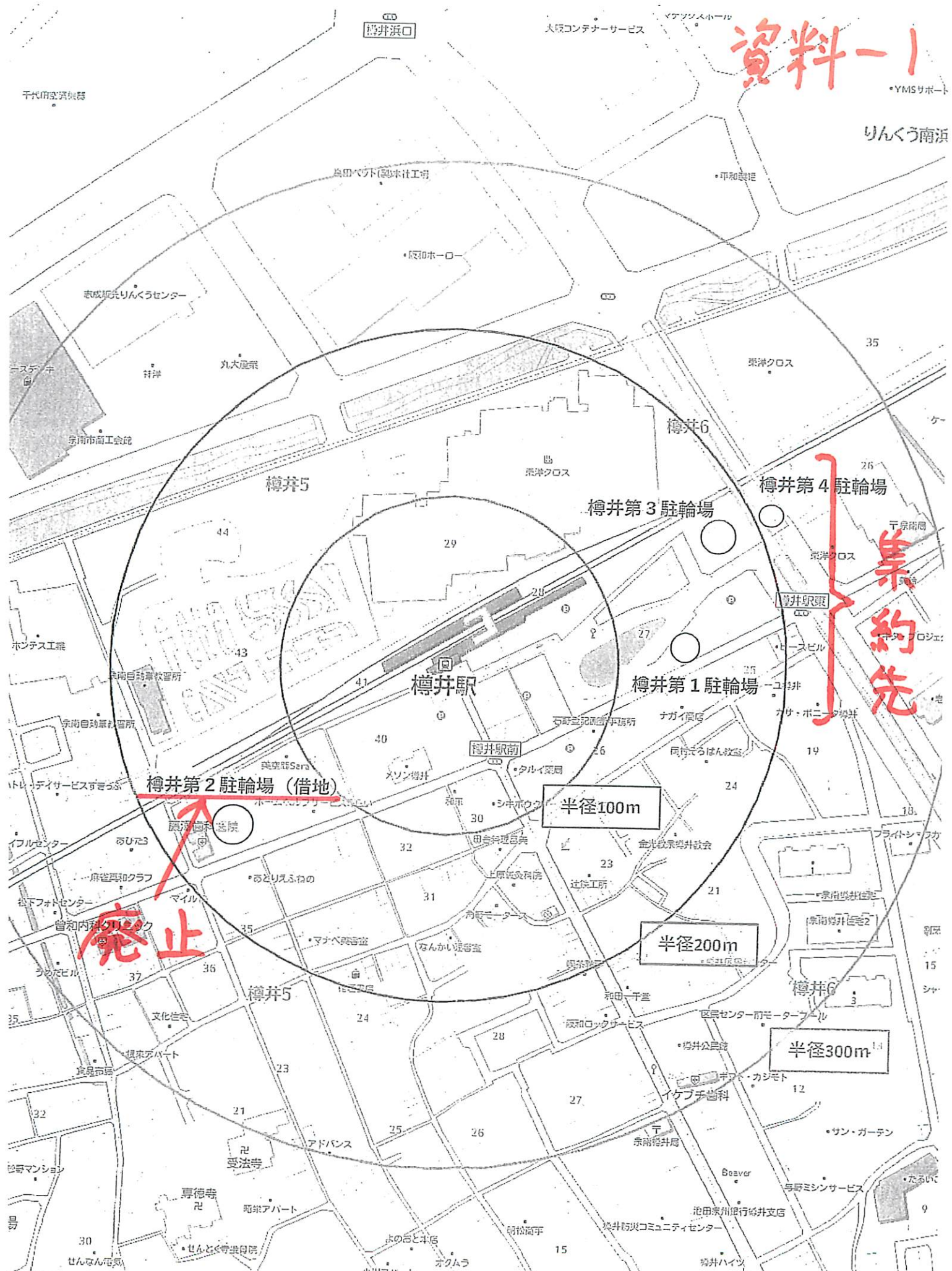
III. 第2駐輪場の利用者には大きな負担増となる

樽井駅前を通り過ぎて引き返してくる必要があり、距離にし
て約5分、時間にして6分以上の負担となる。

資料-1

YMSレポート

りんくう南浜



※本計画は、社会経済情勢や現場条件等の変化により変更が生じることがあります。ご了承ください

泉南市長 竹中 勇人 様

私は、樽井第2駐輪場の存続陳情に賛同し、ここに署名致します。

= 樽井第2駐輪場の存続陳情への賛同者署名簿 =

N o	住 所	氏 名
1	泉南市男里	
2	泉南市男里	
3	泉南市男里	
4	泉南市男里	
5	泉南市男里	
6	泉南市男里	
7	泉南市男里	
8	泉南市男里	
9	泉南市男里	
1 0	泉南市男里	

() 枚目、署名者累計 (名)